

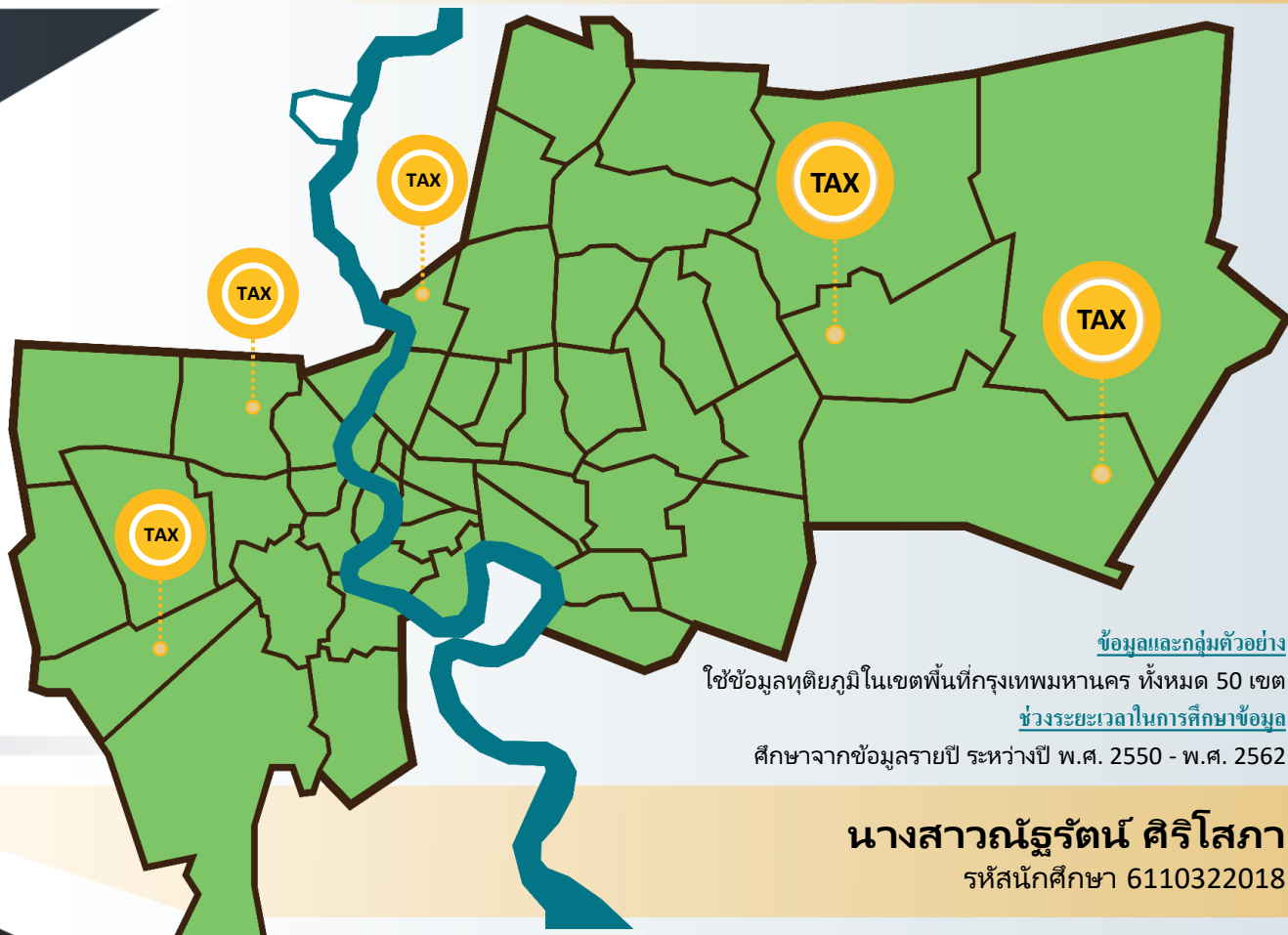
ปัจจัยที่มีผลต่อการจัดเก็บรายได้ของท้องถิ่น: กรณีศึกษาเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร

หลักสูตร เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ

ที่มาและความสำคัญ

จากการที่ภาครัฐมีแนวโน้มในการกระจายอำนาจทางการคลัง จึงมีความจำเป็นที่จะต้องพึ่งพาการจัดเก็บรายได้ภายในของแต่ละท้องถิ่นมากขึ้น เพื่อนำมาใช้ในการบริหารจัดการสาธารณูปโภคต่าง ๆ ตอบสนองความต้องการและพัฒนาความเป็นอยู่ของประชาชนในแต่ละท้องถิ่น

ทั้งนี้ หากประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ก็จะเป็นการกระตุ้นให้ประชาชนเกิดการยอมรับและความเต็มใจจะจ่ายในการเสียภาษี รวมทั้งการมีส่วนร่วมในกระบวนการปกครองตนเองในท้องถิ่นมากขึ้นเพื่อที่จะสามารถจัดเก็บรายได้ให้เพียงพอและมีประสิทธิภาพ



ข้อมูลและกลุ่มตัวอย่าง

ใช้ข้อมูลทุติยภูมิในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ทั้งหมด 50 เขต

ช่วงระยะเวลาในการศึกษาข้อมูล

ศึกษาจากข้อมูลรายปี ระหว่างปี พ.ศ. 2550 - พ.ศ. 2562

นางสาวณัฐรัตน์ ศิริโสภา
 รหัสนักศึกษา 6110322018

วัตถุประสงค์ของงานวิจัย

1. เพื่อศึกษาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บรายได้ภาษีท้องถิ่นหลักในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระหว่าง ปี พ.ศ.2550 ถึงปี พ.ศ.2562
2. เพื่อศึกษาผลจากการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน อันได้แก่ ระบบรถไฟฟ้า,ทางด่วน ต่อการจัดเก็บรายได้ภาษีท้องถิ่นหลัก

วิธีการศึกษา

วิธีการประมาณค่าประกอบด้วย Descriptive statistic, Correlation analysis และ Fixed effect and Random effect panel regression analysis โดยจะประมาณค่าผ่านแบบจำลอง ดังนี้

ส่วนที่ 1

การพิจารณาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อภาษีบำรุงท้องที่

TAX1	C	HOU	ARE	DEP	DEN	D1	D2
	3335846***	-4.995835	-7240.817	-10149.74	-34.55239	114846.6	-75216.81
	(0.0000)	(0.2389)	(0.4413)	(0.6860)	(0.3475)	(0.3519)	(0.6817)

ส่วนที่ 2

การพิจารณาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อภาษีป้าย

TAX2	C	PROP	ARE	DEP	D1	D2
	6994988*	16.97414**	11531.06	32877.1*	2279390***	7404254***
	(0.0888)	(0.5720)	(0.8472)	(0.0825)	(0.0074)	(0.0000)

ส่วนที่ 3

การพิจารณาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อภาษีที่โรงเรือนและที่ดิน

TAX3	C	HOU	ARE	DEP	DEN	D1	D2
	37707799	5989.272***	-2236082*	1472056	-11650.22**	-32734702**	13694330**
	(0.6151)	(0.0000)	(0.0908)	0.6763	(0.0244)	(0.0591)	(0.5950)

ผลการศึกษา

ผลการวิเคราะห์ Panel Data Analysis (Fixed effect)

- จำนวนครัวเรือน (HOU) มีความสัมพันธ์เชิงบวกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติกับภาษีโรงเรือนและที่ดิน (TAX3) ที่ระดับนัยสำคัญ 0.01
- พื้นที่ (ตร.กม.) (ARE) มีความสัมพันธ์เชิงลบอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติกับภาษีโรงเรือนและที่ดิน (TAX3) ที่ระดับนัยสำคัญ 0.01
- ศูนย์การค้า (DEP) มีความสัมพันธ์เชิงบวกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติกับภาษีป้าย (TAX2) ที่ระดับนัยสำคัญ 0.01
- ความหนาแน่นของประชากร (DEN) มีความสัมพันธ์เชิงลบอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติกับภาษีโรงเรือนและที่ดิน (TAX3) ที่ระดับนัยสำคัญ 0.05
- การมีรถไฟฟ้า (D1) มีความสัมพันธ์เชิงบวกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติกับภาษีป้าย (TAX2) ที่ระดับนัยสำคัญ 0.01
- การมีทางด่วน (D2) มีความสัมพันธ์เชิงบวกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติกับภาษีป้าย (TAX2) ที่ระดับนัยสำคัญ 0.01
- จำนวนประชากร (PROP) มีความสัมพันธ์เชิงบวกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติกับภาษีป้าย (TAX2) ที่ระดับนัยสำคัญ 0.05



สะท้อนว่า หากมีการจัดเก็บภาษีมากขึ้น ท้องถิ่นมีรายได้เพิ่มมากขึ้น เศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น โดยรายได้ในการจัดเก็บภาษีถูกนำมาพัฒนาสิ่งสาธารณูปโภคท้องถิ่น ส่งผลต่อคุณภาพชีวิตของประชาชน และความรู้สึกที่เต็มใจจะจ่ายภาษีเพื่อพัฒนาท้องถิ่นต่อไป

ข้อเสนอแนะงานวิจัยในอนาคต

1. สามารถศึกษาเพิ่มเติมในส่วนของภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างรวมถึงภาษีอื่นๆที่ท้องถิ่นได้จัดเก็บเพื่อให้ทราบถึงปัจจัยอื่นๆที่ส่งผลต่อการจัดเก็บรายได้ท้องถิ่น
2. การขยายขอบเขตการศึกษาให้มีระยะเวลาที่นานขึ้น ช่วยสามารถอธิบายได้อย่างครอบคลุมและแม่นยำยิ่งขึ้น

การศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการจัดเก็บรายได้ของท้องถิ่น

: กรณีศึกษาเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร

นางสาวณัฐรัตน์ ศิริโสภา

Miss Nattarat Sirisopa

รหัสนักศึกษา 6110322018

บทคัดย่อ

งานวิจัยฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อที่จะศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการจัดเก็บรายได้ท้องถิ่นในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร สำหรับรายได้หลักทางภาษีที่จัดเก็บได้ซึ่งเป็นตัวแปรตาม คือ ภาษีบำรุงท้องที่, ภาษีป้าย และภาษีที่โรงเรือนและที่ดิน สำหรับปัจจัยที่มีผลต่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ที่เป็นตัวแปรอิสระ ได้แก่ ประชากร, จำนวนครัวเรือน, ความหนาแน่นของประชากร, พื้นที่ (ตร.กม), ศูนย์การค้า, การมีทางด่วน และการมีรถไฟฟ้า BTS, MRT, Airport Link ซึ่งทำให้ทราบถึงการพัฒนาสาธาณูปโภคในกรุงเทพมหานคร ระหว่างปี พ.ศ. 2550 - 2562 โดยใช้ข้อมูลรายปีมาทำการวิเคราะห์ Panel data analysis ในการศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรดังกล่าว ซึ่งวิธีการวิเคราะห์ข้อมูลผลกระทบผ่านเทคนิควิธีการวิเคราะห์ Fixed effect model

ผลการวิจัยพบว่าการพัฒนาาระบบขนส่งมวลชน การส่งเสริมให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในรูปแบบต่างๆ มีความสัมพันธ์เชิงบวกต่อการจัดเก็บภาษีของท้องถิ่น จากความสัมพันธ์เชิงบวกเป็นส่วนใหญ่ของปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อรายได้ทางภาษีของเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร บ่งบอกว่าเมื่อรัฐสามารถจัดเก็บภาษีได้มากขึ้น มีรายได้เพิ่มมากขึ้น ย่อมส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานคร ในการนำรายได้ที่จัดเก็บกลับมาพัฒนาสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆได้มากขึ้น เมื่อมีการพัฒนาสาธาณูปโภคมากขึ้น ย่อมส่งผลดีต่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ทางภาคประชาชนเองก็จะมีความรู้สึกที่เต็มใจจะจ่ายภาษีมากขึ้น เพราะเม็ดเงินภาษีที่เสียไปนั้น ท้ายที่สุดแล้วก็จะกลับมาพัฒนาในท้องถิ่นต่อไป

คำสำคัญ : ภาษีบำรุงท้องที่, ภาษีป้าย, ภาษีโรงเรือนและที่ดิน, รถไฟฟ้า BTS, MRT, Airport Link, ศูนย์การค้า

Local revenue collection factor study : Bangkok area case study

Miss Nattarat Sirisopa

Student ID 6110322018

ABSTRACT

The purpose of this paper is to study affecting Local revenue collection Factors in the Bangkok. For dependent variable is local maintenance tax, signboard tax and house and land tax. For the economic growth factors such as population , number of households , population density , area (sq. Km) , shopping centers , expressways and BTS, MRT, Airport Link which aware of development of public utilities in Bangkok during 2007 – 2019. In the paper, We used annual data to analyze Panel data analysis to study relationship between the variables , the method for analyzing the impact data is through the Fixed effect model analysis technique.

The results of the research showed that transpotation and facilities development is positive relationship with local revenue collection it show that when the state can collect more taxes, They can develop more infrastructure for people in their area. And infrastructure and facilities development can effect quality of people life. When they have good quality of life, they will feel more willingness to pay taxes. Because these taxes will return to develop in their area.

Keywords : Local maintenance tax, signboard tax, house and land tax, BTS, MRT, Airport Link, shopping center